

ECO-CLIMA

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА



МОДЕЛИ
CH-XX-DSBP

Благодарим Ви, че избрахте този климатик. За правилна работа, моля прочетете внимателно ръководството за употреба и го пазете за консултация.

◆ СЪДЪРЖАНИЕ

Експлоатация и поддръжка

■	Забележки при експлоатация.....	1
■	Експлоатация и поддръжка.....	4
■	Наименования и функции на всяка част.....	5
■	Работа на дистанционното управление.....	6
■	Почистване и грижи.....	11
■	Отстраняване на дефекти.....	13



Този символ важи за забрани.



Този символ важи за важни указания, които трябва да се спазват.

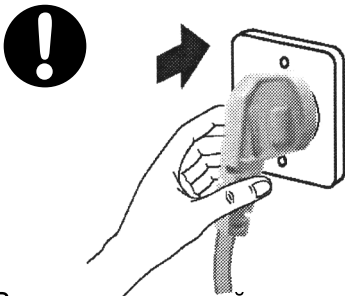
Благодарим Ви, че избрахте този климатик. За правилна работа, моля прочетете внимателно ръководството и го пазете внимателно за консултация.

◆ Експлоатация и поддръжка-Забележки при експлоатация

Моля прочетете внимателно следното преди експлоатация.

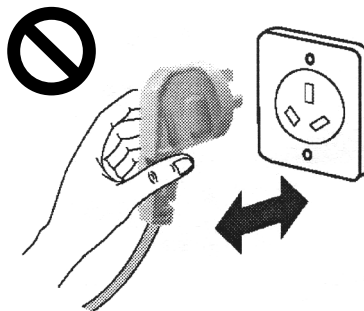
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Щепселът трябва да се постави плътно.



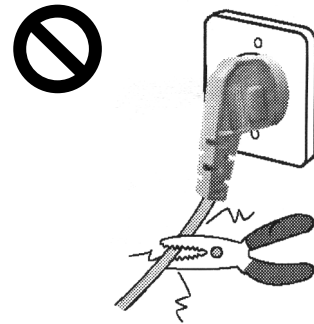
В противен случай това може да предизвика електрически удар, прегряване или пожар.

Не издърпвайте щепсела по време на работа.



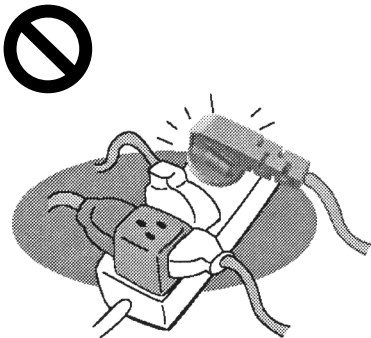
Това може да предизвика електрически удар или пожар.

Никога не снаждайте електрическия шнур или не използвайте удължен шнур.



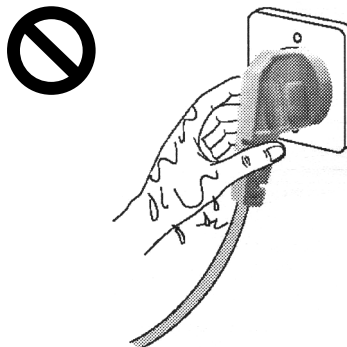
Това може да предизвика прегряване или пожар.

Не използвайте разклонители за свързването на климатика.



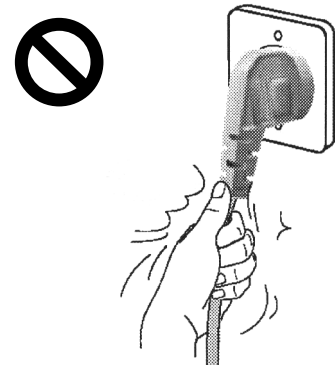
Това може да предизвика електрически удар или пожар.

Не пипайте частите на климатика с влажни ръце.



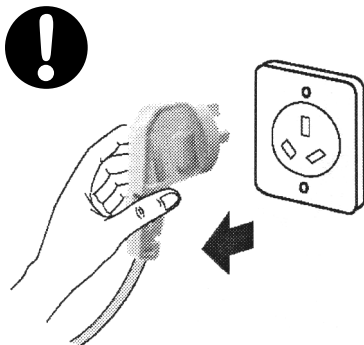
Това може да предизвика електрически удар.


Не дърпайте шнура, за да издърпате щепсела.



Това може да предизвика пожар.

При почистване е необходимо да спрете работата и да изключите енергозахранването.

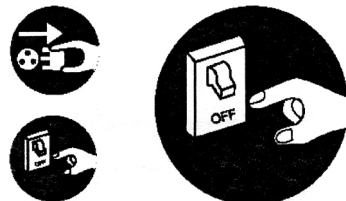


 **Заземяване:** Трябва да се заземи надеждно. Заземителният кабел трябва да се свърже със специалните заземителни устройства.



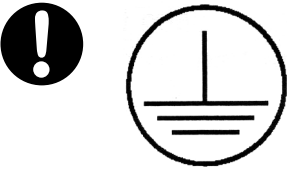
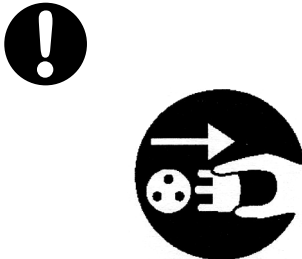

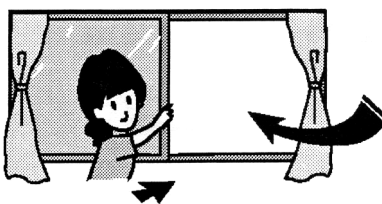
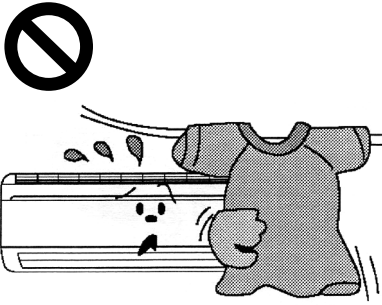
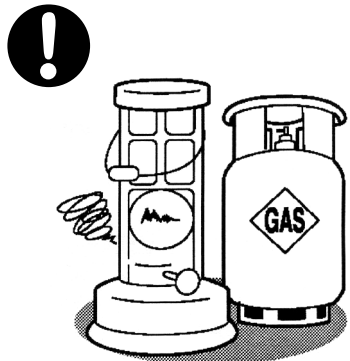
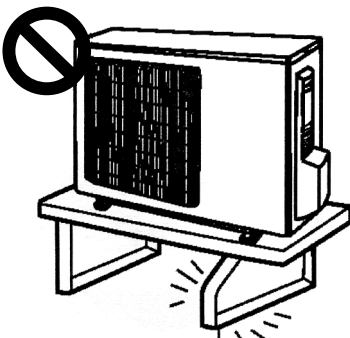
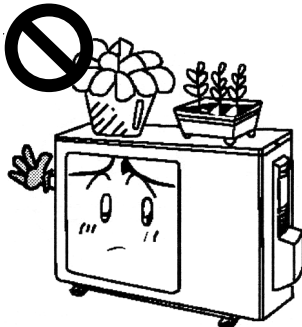
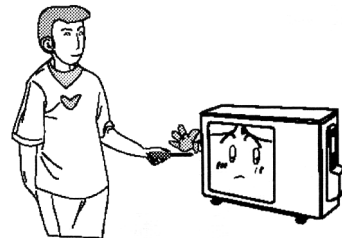
Не може да се свързва с водопровода, газопровода, канализационната тръба или места, които не са надеждно заземени.

При миризма на изгоряло или пушек, моля изключете енергозахранването и се свържете със сервизния център.



Ако не го поправите, уреда може да се повреди и да предизвика електрически удар или пожар.

◆ Експлоатация и поддръжка-Забележки при експлоатация

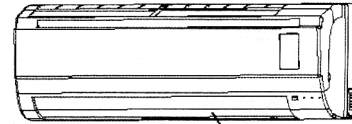
<p>⚠ Трябва да се извърши заземяване.</p>  <p>Ако няма, моля помолете квалифициран персонал да го извърши. Освен това не свързвайте всеки кабел към газопровода, водопровода или други неподходящи места.</p>	<p>Уверете се, че сте издърпали щепсела, когато не използвате климатика за дълго време.</p>  <p>В противен случай, натрупаният прах може да предизвика пожар или електрически удар.</p>	<p>Изберете най-подходящата температура.</p>  <p>В режим на охлаждане поддържайте стайната температура с около 5°C по-ниска от външната.</p> <p>Това може да намали консумираното електричество.</p>
<p>Не оставяйте прозорците и вратите отворени дълго време, докато климатикът работи.</p>  <p>Това може да намали производителността му.</p>	<p>Не блокирайте всмукателните и изпускателните въздушни отвори на външното и вътрешното тяло.</p>  <p>Това може да намали производителността на климатика или да предизвика неизправност.</p>	<p>Дръжте запалимите спрейове на разстояние повече от 1 м от телата на климатика.</p>  <p>В противен случай може да се стигне до пожар или експлозия.</p>
<p>Моля обърнете внимание дали инсталираната стойка е достатъчно стабилна.</p>  <p>Ако е повредена, това може да доведе до падане на тялото и да предизвика нараняване.</p>	<p>Не стъпвайте отгоре на външното тяло или не поставяйте неща върху него.</p>  <p>Падането на външното тяло може да е опасно.</p>	<p>Не опитвайте да поправяте климатика сами.</p>  <p>Неправилната поправка ще доведе до електрически удар или пожар, затова трябва да се свържете със сервизния център за поправка.</p>

◆ Експлоатация и поддръжка-Забележки при експлоатация

Силовите кабели на климатика имат Y-връзка, моля не режете или увреждайте силовите и контролните кабели. Ако захранващият кабел е увреден, той трябва да се подмени от обслужващия сервиз, за да се избегне риска.

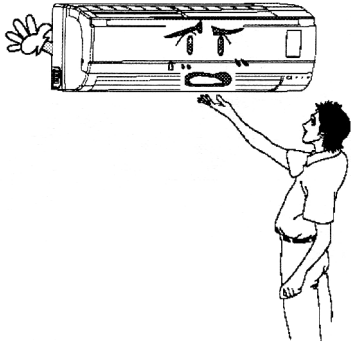


Лувъра на климатика се регулира с натискане на бутона SWING на дистанционното управление. По този начин можете да управлявате посоката на въздушната струя.

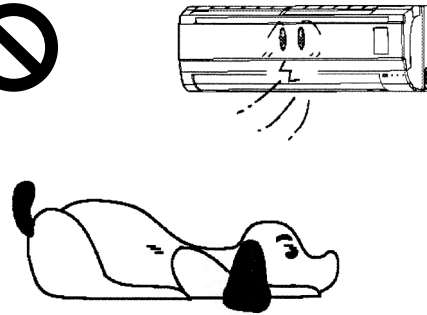


лувър

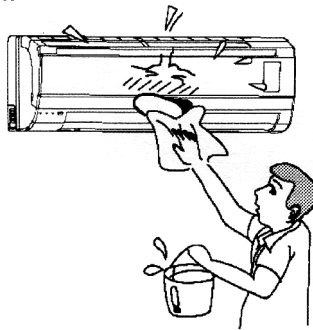
Не поставяйте ръцете си или предмети във въздушните всмукателни или изпускателни отвори.



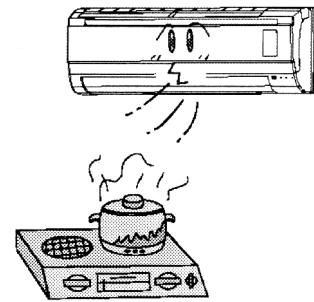
Не насочвайте въздушния поток към животни и растения директно. Това може да им повлияе зле.



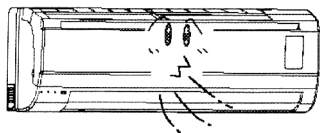
Разливането на вода по климатика може да причини електрически удар или неизправност.



Не поставяйте уреди отделящи топлина в близост до климатика.

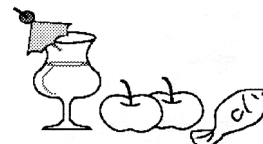
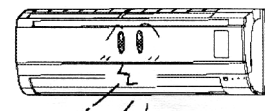


Не оставяйте изложени на студения въздушен поток продължително време.



Това може да Ви причини здравословни проблеми.

Не използвайте климатика за други цели, като сушене на дрехи, съхранение на храна, и др.



◆ **Експлоатация и поддръжка-Забележки при експлоатация**

Принципи на работа и специални функции при охлаждане

Принцип:

Климатикът абсорбира топлината в стаята и я извежда навън, така че вътрешната температура се понижава, а капацитетът на охлаждане се увеличава или намалява от външната заобикаляща температура.

Функция срещу замръзване

При работа на климатикът в режим на ОХЛАЖДАНЕ при ниска температура, ще се образува скреж върху климатика, когато вътрешната температура на топлообменника падне под 0°C, микрокомпютърът на вътрешното тяло ще спре работата на компресора, като по този начин защититава уреда.

Принципи на работа и специални функции при отопление

Принцип:

- * Уредът абсорбира топлината отвън, пренася и излъчва навътре, за повишаване на вътрешната температура.
- * Тази система на затопляне на въздуха може да повиши вътрешната температура за кратко.
- * Ако външната температура се понижи, може да включите други отоплителни уреди.

Размразяване:

- * Когато външната температура е ниска, но с висока влажност, след дълга работа, ще се образува скреж по външното тяло, което ще повлияе на ефекта на затопляне. В това време, автоматичната функция на размразяване ще се задейства, отоплението ще се преустанови за 8-10 минути.
- * По време на автоматично размразяване, моторите на вентилаторите на вътрешното и външното тяло ще спрат.
- * По време на размразяване вътрешният индикатор светва, външното тяло може да изпуска пара. Това се дължи на размразяването.
- * След като размразяването приключи, отоплението автоматично ще се възстанови.

Функция против замръзване:

В режим на „ОТОПЛЕНИЕ“, ако вътрешният нагревател не достигне определена температура, вътрешният вентилатор няма да се задейства, за да предотврати вдухване на студен въздух:

(До 3 мин.)

- 1/При стартиране на режим на отоплението;
- 2/След приключване на автоматичното размразяване;
- 3/Отопление при ниска температура.

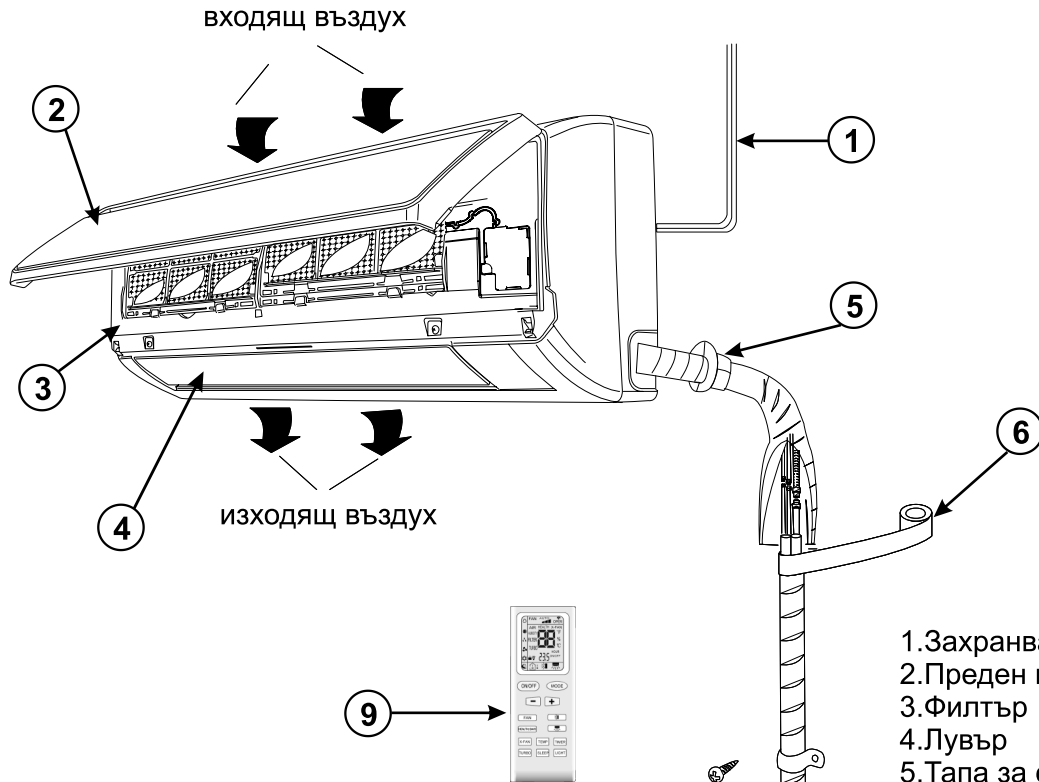
Леко вентилиране

В следните случаи вътрешното тяло може да вентилира леко и жалюзите да се движат нагоре-надолу без да сте го задали:

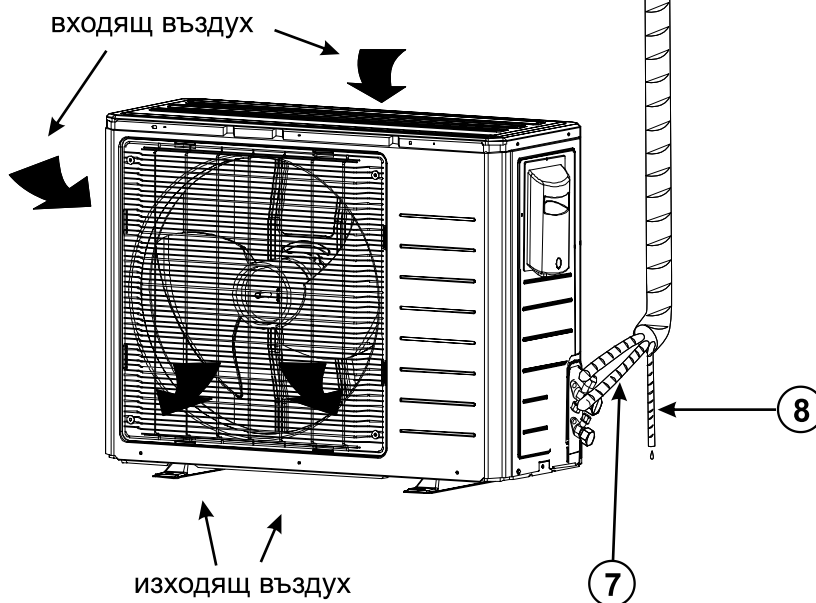
1. В режим „ОТОПЛЕНИЕ“ климатикът е включен, но компресорът все още не е достигнал работни параметри.
2. В режим „ОТОПЛЕНИЕ“ температурата в помещението е достигнала зададената и компресорът компресорът е спрял за около 1 минута.

◆ Наименование и функция на частите

Вътрешно тяло



Външно тяло

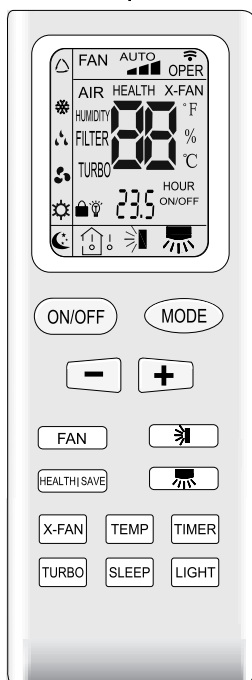


◆ Работа на дистанционното управление

Наименование и функции на дистанционното управление

Забележка: Уверете се, че няма препятствия между приемника и дистанционното управление. Не го изпускайте или хвърляйте. Не допускайте проникване на течности в дистанционното управление и не го оставяйте директно на слънчева светлина или място, където е много горещо.

Предавател на сигнала



Дистанционно управление

ON/OFF

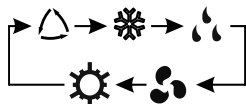
Бутон "ON/OFF"

- С натискане на този бутон, уредът ще се задейства, при повторно натискане ще спре работа.

РЕЖИМ

Бутон "MODE"

- С натискане на този бутон, режимът на работа ще се промени, както е показано по-долу:

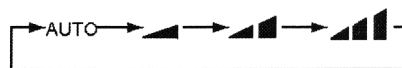


- △ АВТОМАТИЧЕН
- ❄ ОХЛАЖДАНЕ
- 💧 ИЗСУШАВАНЕ
- 🌀 ВЕНТИЛАЦИЯ
- ⚙ ОТОПЛЕНИЕ

ВЕНТИЛАТОР

Бутон "FAN"

- С еднократно натискане на този бутон, скоростта на вентилатора ще се смени, както следва:



- ▬ Ниска
- ▬ Средна
- ▬ Висока

НОЩЕН РЕЖИМ

Бутон "SLEEP"

- С натискането на този бутон се включва/изключва режим СЪН и на екрана се изписва знакът . Функцията не може да се включи в режими ВЕНТИЛАЦИЯ и АВТОМАТИЧЕН.

В режими ОХЛАЖДАНЕ и ИЗСУШАВАНЕ при включена функция след един час климатикът повишава зададената температура с 1°C а след два часа с 2°C, след което продължава да поддържа температурата.

В режим ОТОПЛЕНИЕ при включена функция след един час климатикът понижава зададената температура с 1°C а след два часа с 2°C, след което продължава да поддържа температурата.

Бутон "HEALTH|SAVE"

- Функцията не се поддържа при този модел

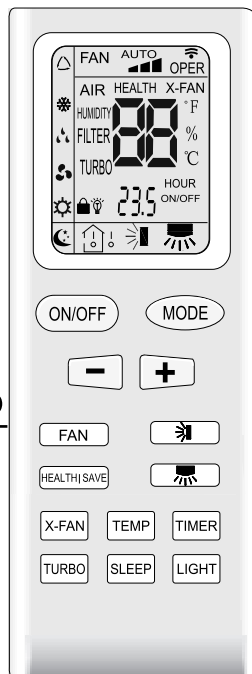
Бутон ""

- Функцията не се поддържа при този модел

◆ Работа на дистанционното управление

Наименование и функции на дистанционното управление

Дистанционното управление е за много модели, някои бутони на управлението, които не функционират за този уред няма да се описват по-долу.



ДИСТАНЦИОННО

ВДУХВАНЕ

Бутон "X-FAN"

- В режим на ОХЛАЖДАНЕ и ИЗСУШАВАНЕ, при натискане на този бутон може да се настрои включването на тази функция (на дисплея се изписва „X-FAN“). Повторното натискане отменя тази функция. При АВТОМАТИЧЕН режим, ВЕНТИЛАЦИЯ или ОТОПЛЕНИЕ, функцията ВДУХВАНЕ не може да се настрои.

ТУРБО

Бутон "TURBO"

- В режим на ОХЛАЖДАНЕ и ИЗСУШАВАНЕ, при натискане на този бутон може да се настрои включването на ТУРБО (на дисплея се изписва „TURBO“). Повторното натискане отменя тази функция. При АВТОМАТИЧЕН режим, ИЗСУШАВАНЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ, функцията ТУРБО не може да се настрои.

+

Бутон "+"

- При натискане на бутона "+", настроената температура ще се повиши. При продължително натискане и задържане на бутона, температурата ще се увеличи по-бързо. Температурата не може да се настройва при автоматичен режим. Настроеният температурен интервал е 16-30°C.


-

Бутон "-"

- При натискане на бутона "-", настроената температура ще се понижи. При продължително натискане и задържане на бутона, температурата ще се понижи по-бързо. Температурата не може да се настройва при автоматичен режим. Настроеният температурен интервал е 16-30°C.

ОСВЕТЯВАНЕ

Бутон "LIGHT"

- С натискането на този бутон може да се избере включване и изключване на осветяването на дисплея. При натискане на бутона на екрана се появява символа  и осветлението на дисплея се включва, при повторно натискане се изключва.

ТЕМПЕРАТУРА

Бутон "TEMP"

- С този бутон се избира дали на дисплея на вътрешното тяло да се показва зададената, вътрешната или външната температура. При настройка на температурата от дистанционното на дисплея се показва зададената температура и след 5 сек се показва текущата.

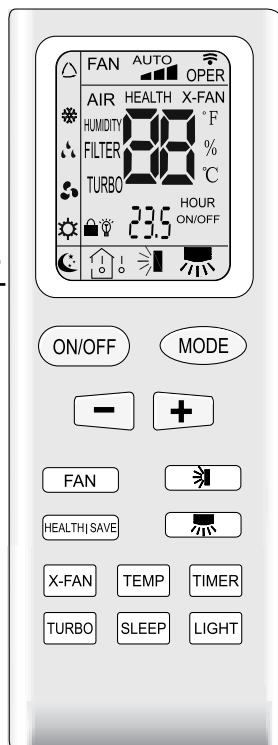
Забележка: На дистанционното винаги се показва стайната температура.

◆ Работа на дистанционното управление

Наименование и функции на дистанционното управление

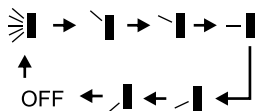
Дистанционното управление е за много модели, някои бутони на управлението, които не функционират за този уред няма да се описват по-долу.

ДИСТАНЦИОННО



Бутон "SWING"

- Натиснете този бутон, за да промените ъгъла на въздушната струя както следва:



Ако докато се движи нагоре-надолу лувъра се спре, той ще се застопори в дадената позиция.

- С тази индикация се показва, че лувъра се движи нагоре-надолу в 5 позиции.

ТАЙМЕР

Бутон "TIMER"

- Когато климатикът е включен с този бутон може да се задава време на изключване, ако климатикът е изключен се задава време на включване.

1. Натиснете бутона „TIMER“ - знакът ^{HOUR} ON/OFF ще започне да мига.


2. С бутоните „+“ и „-“ задайте желаното време в границите от 0,5 до 24 часа. Ако не натиснете някой от бутоните в продължение на 5 сек. настройването на таймера се прекратява и се връщат предишните настройки.

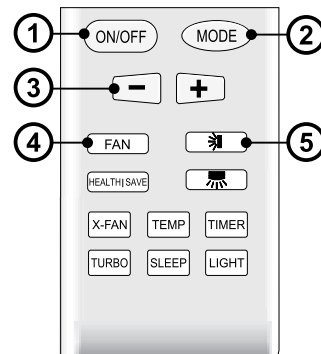
3. Натиснете отново бутон „TIMER“ за потвърждаване на зададения час. Знакът ^{HOUR} ON/OFF ще спре да мига.

Забележка: За да изключите таймера ако вече сте го настроили натиснете отново бутон „TIMER“.

◆ Работа на дистанционното управление

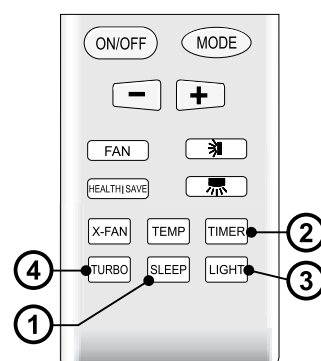
Ръководство за работа - общи условия

1. След включване, натиснете бутона ON/OFF, климатикът ще се включи.
2. Натиснете бутона "MODE" и изберете желания режим на работа.
3. Натиснете бутона + или -, за да настроите желаната температура (не е необходимо е да настройвате температурата в АВТОМАТИЧЕН режим).
4. Натиснете бутона "FAN" за настройка скоростта на вентилатора, можете да изберете АВТОМАТИЧНА, НИСКА, СРЕДНА И ВИСОКА скорост на вентилатора.
5. Натиснете бутона , за да задвижите лувъра.



Ръководство за работа - опции

1. Натиснете бутона за НОЩЕН РЕЖИМ, за да изберете режима.
2. С натискане на бутона "TIMER" може да настроите включването или изключването на климатика.
3. С натискане на бутона ОСВЕТЯВАНЕ, се контролира осветяването на дисплея.
4. С натискането на бутона ТУРБО може да се включи или изключи ТУРБО функцията.



Въведение за специални функции

* За АВТОМАТИЧЕН режим:

Когато е избран АВТОМАТИЧЕН режим, настроената температура няма да се показва на дисплея на дистанционното управление, според вътрешната температура, уреда автоматично ще избере подходящият режим на работа.

* За режима "X-FAN":


Режимът "X-FAN" се използва след изключване на уреда, за да се изсуши влагата по изпарителя на вътрешното тяло, предотвратявайки образуването на плесени.

1. Настроено е включване на режима "X-FAN": В същото време натиснете бутона ON/OFF (включване/изключване), уредът ще се изключи, но моторът на вътрешния вентилатор все още ще работи при ниска скорост известно време след което спира. По време на хода на работа повторното натискане на бутона "X-FAN" може да спре директно мотора на вътрешното тяло.
2. Настроено е изключване на "X-FAN": В същото време натиснете бутона ON/OFF (включване/изключване), уредът ще се изключи директно.


За ТУРБО функцията:

При стартиране на тази функция климатика ще работи с много висока скорост на вентилатора за да охлади или затопли възможно най-бързо.

* За заключване

С натискане на бутона + и – може да заключите или отключите клавиатурата, след заключване символът на заключване  ще се появи на дисплея. След като се отключи, символът ще изчезне.

* За режима "SWING"

Задръжте бутона  за повече от 2 секунди и лувърът ще започне да се движи автоматично нагоре-надолу. Натиснете бутона още веднъж, за да го застопорите на избраната от Вас позиция.

◆ Работа на дистанционното управление

* Превключване между Фаренхайт и Целзий

Когато климатикът е спрян натиснете едновременно бутоните "MODE" и "-", за да превключите между Фаренхайт и Целзий.

* Функция на размразяване

След като функцията е стартирана от дистанционното и уредът е спрян размразяването ще продължи докато не приключи. Същото важи и ако се смени някой от режимите на работа.

Включване и изключване на режим размразяване: Ако дистанционното е изключено натиснете бутоните "MODE" и "X-FAN" едновременно, за да стартирате или отмените тази функция. Когато уреда е в режим на размразяване на дисплея на вътрешното тяло ще се изпише H1.

Смяна на батерии

1. Леко натиснете задното капаче на дистанционното по посоката на стрелката, за да го избутате навън.

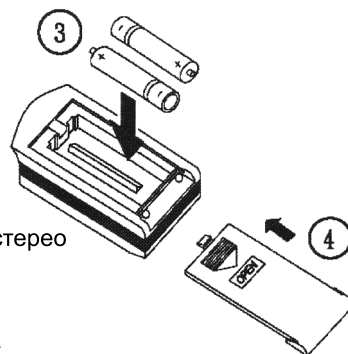
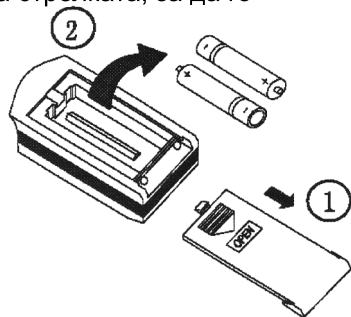
2. Извадете старите батерии.

3. Поставете новите AAA1.5V батерии, и обърнете внимание на полярността.

4. Поставете капачето на дистанционно управление.

* ЗАБЕЛЕЖКА:

- При смяна на батериите не използвайте стари или различни батерии, в противен случай, това може да доведе до неизправност на дистанционното управление.
- Ако дистанционното управление не се използва дълго време, извадете батериите.
- Дистанционното трябва да е в обсега на действие.
- Дистанционното трябва да е на разстояние поне 1 м от телевизор или стерео уредба.
- Ако дистанционното управление не може да работи нормално, моля да извадите батериите за 30 секунди ги поставете отново, ако не могат да работят нормално ги сменете.



смяна на батериите

◆ Почистване и грижи

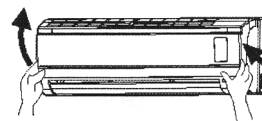


ВНИМАНИЕ

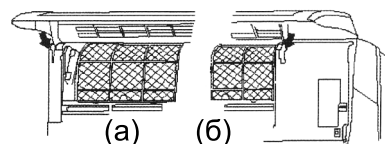
- Изключете енергозахранването и издърпайте щепсела преди да почистете климатика. В противен случай може да се стигне до електрически удар.
- Никога не впръсквайте вода върху вътрешното и външното тяло при почистване, защото това може да предизвика електрически удар.
- Летливи течности (напр. разтворител или газолин) ще увредят климатика. (Затова забършете телата със сух мек парцал, или парцал леко навлажнен с вода или препарат за почистване.)

Почистване на предния панел

Когато предният панел на вътрешното тяло е много мръсен, моля използвайте вода, тя трябва да е под 40°C, потопете парцала във водата, след това го подсушете, за да забършете замърсената част. Както е показано на фигура 4 (а) и (б).



Забележка: Има електронен блок на дисплея на предния панел на вътрешното тяло, никога не разливайте вода върху него.



фиг. 4

Забележка: Не всички модели имат дисплей на предния панел.

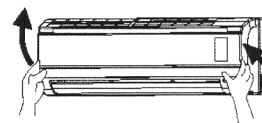
Почистване на въздушните филтри (Препоръчително е веднъж на всеки три месеца).

Забележка: Има електронен блок на дисплея на предния панел на вътрешното тяло. Ако праха е твърде много около климатика, въздушните филтри трябва да се почистят многократно. След като извадите филтъра, не пипайте перката на вътрешното тяло, за да избегнете нараняване на пръстите си.

Забележка: Не всички модели имат дисплей на предния панел.

1. Извадете въздушния филтър.

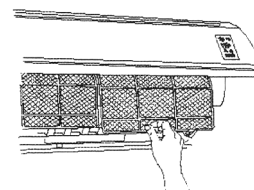
По посока на стрелката, отворете предния панел в двата края, след това издърпайте надолу въздушния филтър и го извадете. Както е показано на Фиг. 5 (а, б).



(а)

2. Почистване

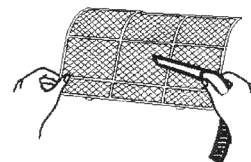
За да почистите праха, полепнал по филтрите, можете да използвате прахосмукачка, или да ги измиете с топла вода. Когато филтрите са много мръсни (като например зацапани с масло) използвайте вода с неутрален препарат за почистване (трябва да е под 45°C), и след това го подсушете на сянка.



(б)

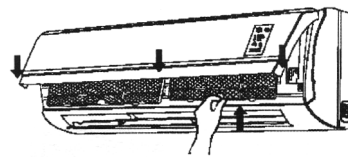
фиг. 5

ЗАБЕЛЕЖКА: Никога не използвайте вода над 45°C за миене, или това може да предизвика деформация или обезцветяване. Никога не сушете на огън, или това може да предизвика пожар или деформация.



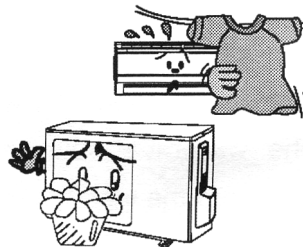
◆ Почистване и грижи

3. Поставете въздушния филтър обратно.
Поставете отново филтрите и затворете панела.



Проверете преди употреба

1. Уверете се, че нищо не възпрепятства въздушния изпускателен отвор и всмукателните отвори.
2. Проверете дали заземителния кабел е правилно свързан.
3. Проверете дали батериите на дистанционното са сменени.
4. Проверете дали стойката на външното тяло е повредена или не, ако е повредена, моля да се свържете с търговеца.



Поддръжка след употреба

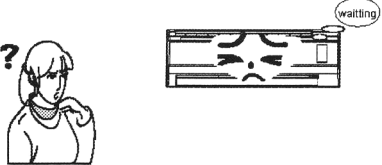
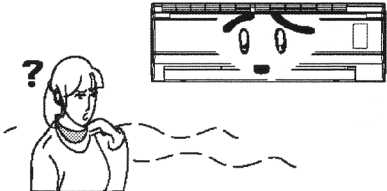
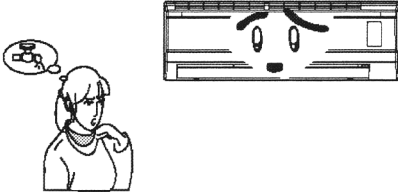

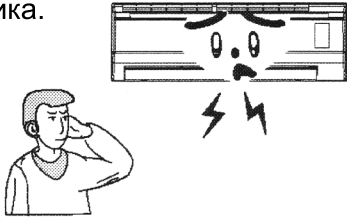
1. Изключете основното енергозахранване.
2. Почистете филтъра, както и корпусите на вътрешното и външното тяло.
3. Почистете праха и препятствията от външното тяло.
4. Пребоядисайте ръждясалите места на външното тяло, за да предотвратите разпространяването на ръждата.

◆ Отстраняване на дефекти

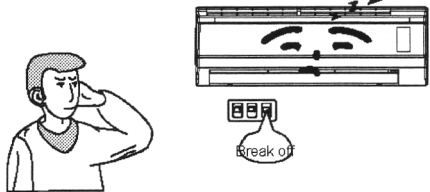
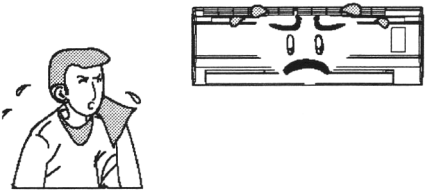
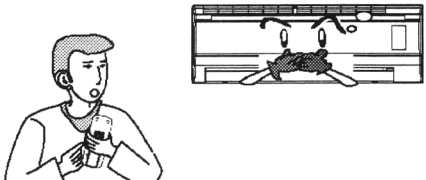


ВНИМАНИЕ

Не се опитвайте да поправяте климатика сами, това може да предизвика електрически удар или пожар. Моля проверете следните неща, преди да поискате ремонт, това може да ви спести време и пари.

Явление	Отстраняване
<p>Климатикът не се включва веднага, след като е рестартиран.</p> 	<p>Веднъж след като климатикът е спрял, той няма да се задейства за около 3 минути, за да се предпази компресора.</p>
<p>От изпускателния отвор се вдухва необикновена миризма след като климатика е стартирал.</p> 	<p>Климатикът няма собствена особена миризма. Ако има, това е поради миризмата погълната от околната среда. Решение: Почистване на филтъра. Ако проблемът все още съществува, тогава има нужда да почистите климатика. Моля свържете се с оторизирания център за поддръжка.</p>
<p>Звук от стичане на вода може да се чуе по време на работа.</p> 	<p>Този звук е породен от циркулацията на охладителя, а не поради неизправност.</p>
<p>В режим на ОХЛАЖДАНЕ, понякога се отделя мъгла от въздушния изпускателен отвор.</p> 	<p>Когато вътрешната температура и влажност са много високи, това явление може да се получи. Това се случва поради лекото охлаждане на стайния въздух. След известно време на работа, вътрешната температура и влажността ще паднат, мъглата ще изчезне.</p>
<p>Шум от скърцане може да се чуе при задействане или спиране на климатика.</p> 	<p>Причинено е от деформацията на пластмасата поради промените в температурата.</p>

◆ Отстраняване на дефекти

Явление	Отстраняване
<p>Климатикът не може да се включи.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Изключено ли е енергозахранването? ● Изключено ли е токо-защитното устройство? ● Мрежовото захранване в нормите ли е? ● Таймерът правилно ли се използва?
<p>Ефективността на охлаждане/отопление не е добра.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Подходяща ли е настроената температура? ● Възпрепятствани ли са всмуктелните и изпускателните въздушни отвори? ● Филтърът замърсен ли е? ● Затворени ли са прозорците и вратите? ● Вентилаторът на ниска скорост ли е настроен? ● Има ли източници на топлина в стаята?
<p>Дистанционно управление не работи.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ● Климатикът е повлиян от неправилна или честа смяна в настройките на функциите, от време на време контролерът не работи. В това време, трябва да издърпате щепсела и да го поставите отново. ● Повредено ли е дистанционното управление?
<p>Ако има изтичане на вода в стаята.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Влажността на въздуха е висока. ● Изтичане на кондензирана вода. ● Свързването на дренажната тръба на вътрешното тяло е хлабаво.
<p>Ако има изтичане на вода от вътрешното тяло.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Когато климатикът работи в режим на ОХЛАЖДАНЕ, може да се появи конденз. ● Когато климатикът работи в режим на автоматично размразяване, се появява теч. ● Когато климатикът работи в режим на ОТОПЛЕНИЕ, водата по топлообменника прокапва.
<p>Има шум от вътрешното тяло.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Звукът е от релето на вентилатора или компресора при включване или изключване. ● Когато размразяването е задействано или спряно, ще се чуе звук. Това е поради стичането на охладителя в обратна посока.

◆ Отстраняване на дефекти

Явление	Отстраняване
Вътрешното тяло не може да издухва въздух.	<ul style="list-style-type: none"> ● В режим на ОТОПЛЕНИЕ, когато температурата на вътрешния топлообменник е много ниска, това ще спре разпределянето на въздух, за да се избегне вдухването на студен въздух. ● В режим на ОТОПЛЕНИЕ, когато външната температура е ниска или при висока влажност, ще се образува много скреж по външния топлообменник, тогава уредът автоматично ще се размрази, вътрешното тяло ще спре да вдухва въздух за 8-10 мин. По време на размразяване, има изтичане на вода или се образува пара. ● В режим на изсушаване понякога вътрешният вентилатор ще спре, за да се избегне повторно изпаряване на кондензирана вода и да се предотврати повишаване на температурата.
Влага по изпускателния въздушен отвор.	Ако климатикът работи при висока влажност продължително, влагата ще кондензира на въздушната изпускателна решетка и ще прокапе.



Незабавно спрете всички операции и изключете и се свържете с търговеца при следните ситуации:

- ▲ Има пронизващ звук по време на работа.
- ▲ Отделяне на лоши миризми по време на работа.
- ▲ Изтичане на вода в стаята.
- ▲ Често увреждане на въздушния или защитния превключвател.
- ▲ Разливане на вода или нещо друго в климатика по невнимание.
- ▲ Необичайно нагряване в кабела за енергийно захранване и контакта.

Спрете климатика и изключете от контакта.

